

ПРОТОКОЛ № 3

**Проведения комплексных статистических испытаний
системы периметральной сигнализации «Стратум»
на объекте «Международный Аэропорт «Краснодар»**

06 марта 2020 года

1. **Протокол контроля показателя средней наработки на ложное срабатывание**

1.1. **Объект и цель испытаний**

Объектом испытаний является система периметровой сигнализации «Стратум» с настроенным порогом чувствительности, установленная на тестовом участке периметра объекта «Международный Аэропорт «Краснодар».

Система состоит из БОЦ (блок обработки центральный, включает в себя блок обработки, блок питания, блок грозозащиты, сервер «Стратум»), небронированного чувствительного элемента длиной 200 метров, бронированного чувствительного элемента длиной 200 метров, двух муфт соединительных, двух муфт оконечных.

Ограждение периметра – забор ССЦП с козырьком, на котором установлена армированная колючая лента «Егоза» диаметром 600 мм.

Небронированный чувствительный элемент системы «Стратум» установлен на ограждении, бронированный чувствительный элемент системы «Стратум» установлен на АКЛ «Егоза» с внутренней стороны периметра аэропорта с целью защиты от подготовленного нарушителя.

Целью испытаний является оценка соответствия требования к показателю средней наработки на ложное срабатывание. Оценка производится статистическим методом контроля по ГОСТ 27.410-87.

1.2. **Оцениваемые показатели и расчетные соотношения**

Контролируемый показатель - средняя наработка на ложное срабатывание $T_{лс}$, значение которой нормируется в ТЗ или ТУ на СПС.

Испытания проводятся в реальных климато-метеорологических условиях непосредственно на объекте эксплуатации.

Исходными данными для выбора плана контроля служат:

- норма показателя средней наработки на ложное срабатывание $T_{лс}^{тр}$;
- риск поставщика α , равный риску заказчика β ;
- неприемлемый уровень показателя T_{β} ;
- приемлемый уровень показателя T_{α} ;
- предельное число ложных срабатываний $r_{пр}$.

При этом, уровни показателя T_{α} и T_{β} определяются исходя из нормируемого значения показателя средней наработки на ложное срабатывание $T_{лс}^{ТР}$.

Вероятность приемки изделия с приемлемым уровнем равна $1 - \alpha$, а вероятность приемки изделий с неприемлемым уровнем равна β .

1.3. Материально-техническое и метрологическое обеспечение испытаний

Материально-техническое обеспечение испытаний осуществляет ООО «ПЕНТАКОН». Для проведения испытаний представляются следующие документы:

- эксплуатационная документация на СПС;
- журнал учета ложных срабатываний.

1.4. Результаты испытаний

Время наработки на ложное срабатывание по документам – 48 часов.

Время проведения испытаний – 65 часов.

Количество зафиксированных ложных тревог = 0 (см. Рис. 1).

Согласно плану контроля показателя $T_{лс}$, в соответствии с ГОСТ 27.410-87 $r_{пр} = 4$.

В результате эксперимента принято решение о соответствии показателя средней наработки на ложное срабатывание системы периметровой сигнализации «Стратум».

Протокол событий

Источник	Событие	Раздел	Доп. инфо	Дата	Время	Карточка
stratum	Глубина архива		05:06	05.03.2020	0:00:00	
Сегмент Стратум II 1.0.2.3	Все тревоги обработаны		Сегмент снят с охраны; Оператор: ; Машина: PENTACON-PC	05.03.2020	11:48:38	
Сегмент Стратум II 1.0.2.9	Все тревоги обработаны		Сегмент снят с охраны; Оператор: ; Машина: PENTACON-PC	05.03.2020	11:48:46	
Сегмент Стратум II 1.0.2.6	Тревога		Сторона В, 105,6 м. Тревога	05.03.2020	13:18:49	
Камера 2	Запись на диск			05.03.2020	13:18:49	
Камера 2	Запись включена			05.03.2020	13:18:49	
Камера 1	Запись на диск			05.03.2020	13:18:49	
Камера 1	Запись включена			05.03.2020	13:18:49	
Сегмент Стратум II 1.0.2.6	Тревога		Сторона В, 105,6 м. В норме	05.03.2020	13:18:52	
Камера 2	Остановка записи на диск			05.03.2020	13:19:19	
Камера 2	Запись выключена			05.03.2020	13:19:19	
Камера 1	Остановка записи на диск			05.03.2020	13:19:19	
Камера 1	Запись выключена			05.03.2020	13:19:19	
Сегмент Стратум II 1.0.2.6	Все тревоги обработаны		Причина: Ложное срабатывание, Оператор: ; Машина: PENTACON-PC	05.03.2020	13:19:56	

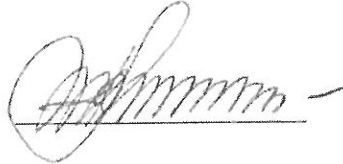
Рис. 1 Журнал событий 04 - 06 марта 2020 г.

2. Вывод

Установленная на тестовом участке периметра объекта «Международный Аэропорт «Краснодар» периметровая сигнализация «Стратум» полностью соответствует заявленному показателю средней наработки на ложное срабатывание.

Состав комиссии:

Заместитель начальника
СЛБ АО «МАКр»



Помазанов А.М.

Начальник отдела СТС
СИиПТ «МАКр»



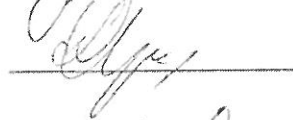
Оленников К.А.

Инженер отдела СТС
СИиПТ «МАКр»



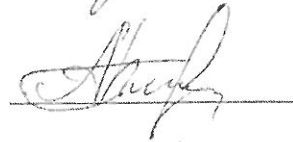
Корнишков А.А.

Инженер ООО
«ПЕНТАКОН»



Хренов М.Б.

Менеджер ООО
«ПЕНТАКОН»



Писарец А.А.