

КЛЮЧЕВОЙ МОМЕНТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ЗАЩИТЫ ПЕРИМЕТРА АЭРОПОРТА



MicroPoint™ Cable обнаруживает попытку вторжения с точность до 3 метров, упрощая тем самым, задачи по предотвращению несанкционированного проникновения на территорию аэропорта.

Нарушитель будет пытаться проникнуть на территорию аэропортового комплекса в самом уязвимом месте, и для большинства аэропортов мира этим уязвимым местом является ограждение периметра территории, из-за своей протяженности и доступности. Этот аспект обеспечения безопасности актуален для всех аэропортах мира. И для решения этой проблемы существует уникальная система защиты ограждений периметра производства компании Southwest Microwave – INTRERPID™ MicroPoint™, обеспечивающая эффективную защиту от несанкционированно проникновения на территорию аэропорта.

По мнению Мартина Ломберга, директора европейского представительства Southwest Microwave, произошло смещение направленности инвестиций от систем досмотра пассажиров на входе в аэропорт, к обеспечению безопасности всего внешнего периметра аэропортового комплекса.

«Крупные авиационные узлы рискуют потерять перевозчиков, если не смогут обеспечить безопасность всей территории аэропорта, которая начинается с линии ограждений», отметил он и привел в качестве примера аэропорт Домодедово в Москве, в котором наблюдалось снижение пассажиропотока после известных событий. Аэропорт города Вильнюса в Литве недавно установил систему INTRERPID™ MicroPoint™ для защиты периметра, которая уже успела зарекомендовать себя в Международном аэропорту Бахрейна, Аэропорту города Глазго в Шотландии и Сиднейском международном аэропорту.

УНИКАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ НАСТРОЙКИ

Ломберг отметил, что организация защиты периметра аэропорта, не такая уж простая задача. Ограждение на отдельных участках может иметь различные характеристики. Так же при увеличении территории аэропорта, увеличивается и зона защиты, более того, на одной территории встречается комбинация различных видов ограждения.

В результате возникают сложности в подборе ассортимента оборудования, которое могло бы обеспечить высокую степень защищенности всего периметра.

«С традиционными системами защиты периметра, достичь одинаковую чувствительность в условиях разнородности ограждений, практически невозможно», говорит Мартин. «В результате, большое количество ложных срабатываний и низкий уровень чувствительности к попыткам преодолеть ограждение или его повредить».

MicroPoint™, объясняет Ломберг, имеет встроенные алгоритмы преодоления подобного рода проблем. Система калибруется с шагом 1.1 метр (subcells), во время инсталляции, для компенсации различий в характеристиках ограждения. Порог срабатывания задается в соответствии с установленной чувствительностью каждого участка (subsell), что гарантирует одинаково высокую вероятность обнаружения вторжения на протяжении всего периметра.

«В аэропорту Глазго мы столкнулись с ситуацией, при которой использование любой другой системы определения вторжения потребовало бы значительных усилий по модернизации ограждения перед развертыванием системы», поясняет Ломберг. «Структура ограждения была не однородной, но калибровка позволила системе работать эффективно»

ТОЧНОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТРЕВОГИ

Так как зачастую аэропорты расположены на обширных открытых территориях, значительное влияние на них оказывают неблагоприятные погодные условия. Для традиционных систем охраны периметра ветер и дождь являются причиной постоянных ложных тревог. Для Глазго, где регулярно приходится сталкиваться с экстремальными погодными условиями, минимизация количества ложных тревог, вызванных погодными условиями была очень важна.

«Проще говоря, MicroPoint™ - это интеллектуальный датчик», - говорит Ломберг. «Другие системы требуют снижения уровня чувствительности для минимизации ложных срабатываний, вызванных внешней средой, что может также не позволить определить реальное вторжение. Наша же система, напротив, основана на запатентованной технологии, которая различает реальное вторжения и такие распространенные помехи, как порывы ветра, проливной дождь или вибрация от самолетов. В Глазго, британской службе управления аэропортом удалось устранить ложные тревоги, вызываемые различными помехами, в то время как при использовании других систем этого достичь было бы невозможно».

Ломберг объясняет, что MicroPoint™ это запатентованный вибросенситивный кабель, который крепится на ограждение при помощи стяжек. Обычно кабель крепится по середине ограждения в один проход. Этого достаточно для защиты ограждения высотой до 4.3 метра. На более высоком ограждении рекомендуется прокладывать кабель в два прохода.

Каждый процессорный модуль (PM) обрабатывает сигналы от 400 метров кабеля. По этому же кабелю передаются электропитание и данные о тревогах, от первого PM к последующим модулям системы, число которых может достигать 8 в одной системе, обеспечивая защиту 3,2 км ограждений. В системе аэропорта обычно несколько таких систем объединяются в единый комплекс (тем самым обеспечивается охрана периметра любой длины) и интегрируются в существующую систему управления охраной объекта, или систему, поставляемую Southwest Microwave.

Для обеспечения максимальной эффективности охраны, пользователь системы MicroPoint™, может дополнительно использовать систему периметрального видеонаблюдения. Ломберг пояснил, что поскольку MicroPoint™ обеспечивает определение места вторжения с точностью до 3 метров, система видеонаблюдения может автоматически позиционироваться на месте вторжения, обеспечивая максимально информативное изображение тревожного участка, что особенно критично ночью, когда видимость снижается.

В MicroPoint™, сигнализация срабатывает в тот момент когда происходит вторжение, инициируя позиционирование камеры видеонаблюдения в точку где происходит вторжение. Охрана имеет возможность сразу же оценить характер угрозы и направить оперативную группу непосредственно к месту тревоги для устранения развития негативных последствий. Это значительно дешевле, чем организовывать постоянное патрулирование периметра.

Эксклюзивный представитель в России

ЗАО «ПЕНТАКОН»

190000, г. Санкт-Петербург, а/я 575

Тел.: +7(812)6330433

+7(812)6032309

Факс: +7(812)6330437

Websitel: www.intrepidsys.ru / интрепид.рф

www.cctv.ru



Мировые правила обеспечения безопасности аэропортов, так же обуславливают применение INTREPID™ MicroTrack™, производства компании Southwest Microwave, систему подземного базирования для раннего обнаружения вторжения, или радио лучевые датчики, для защиты ворот, крыш и стен зданий, а так же временных стоянок воздушных судов.

«Наша система очень эффективна с экономической точки зрения с учетом расстояний», - подчеркивает Ломберг. «Более того, на нее не влияют излучения систем аэропорта обеспечивающих навигацию и связь воздушных судов, в то время, как на другие системы могут испытывать это влияние.»

ГИБКИЕ, НАДЕЖНЫЕ РЕШЕНИЯ

Имея модульную структуру MicroPoint™ может наращиваться постепенно на таких протяженных периметрах, какие свойственны аэропортам. Или использоваться только для охраны особо уязвимых зон, таких как хранилища топлива или места стоянки авиационной техники.

Хотя надежность системы MicroPoint™ не вызывает сомнений и подтверждается безотказной работой оборудования на протяжении многих лет, Southwest Microwave предоставляет гарантию на свое оборудование, которую Ломберг связывает с уверенностью компании в долгом и надежном функционировании системы.

Он подчеркивает, что мировые правила обеспечения безопасности аэропортов, так же обуславливают применение INTREPID™ MicroTrack™, производства компании Southwest Microwave, систему подземного базирования для раннего обнаружения вторжения, или радио лучевые датчики, для защиты ворот, крыш и стен зданий, а так же временных стоянок воздушных судов.

“INTREPID™ MicroPoint™ Cable основывается на запатентованной технологии, которая позволяет четко разделить влияние таких факторов, как ветер, проливной дождь или вибрации создаваемые воздушными судами с одной стороны и попытку проникновения на территорию охраняемого объекта с другой. В Глазго, британской службе управления аэропортом удалось устранить ложные тревоги, вызываемые различными помехами, в то время как при использовании других систем этого достичь было бы невозможно”.

Мартин Ломберг

директор Southwest Microwave Ltd

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Southwest Microwave разрабатывает и поставляет по всему миру решения для охраны периметра с 1971 года.

Для получения дополнительной информации о системе INTREPID™ MicroPoint™ Cable и других решений для защиты периметра аэропорта, посетите наш сайт www.intrepidsys.ru или интрепид.рф